



## Governo do Município de Sananduva Estado do Rio Grande do Sul

### SETOR DE ENGENHARIA

#### MEMORIAL DESCRIPTIVO

O presente Memorial foi elaborado para descrever os procedimentos construtivos da pavimentação com blocos intertravados, que será executado no Pórtico, localizado na Avenida Júlio de Castilhos (RS126), saída para Lagoa Vermelha, na cidade de Sananduva - RS, conforme projeto anexo e os elementos que seguem:

**ÁREA TOTAL = 1.692,58 m<sup>2</sup>**

#### **01 - GENERALIDADES:**

O presente memorial visa especificar os serviços e métodos construtivos do projeto apresentado de maneira gráfica.

#### **02 - SERVIÇOS PRELIMINARES:**

Compreendem o levantamento de dados em nível de campo, tais como, dimensões, elementos topográficos, elaboração dos projetos de pavimentação, de água potável, de microdrenagem, planilhas orçamentárias e viabilidade econômica.

#### **03 - MOVIMENTO DE TERRA:**

Após a locação da pista a ser pavimentada e com a utilização dos dados das planilhas e levantamentos topográficos (planimetria e altimetria), procede-se à execução da terraplenagem conforme a necessidade, deixando-se o leito no perfil projetado, para então iniciar os trabalhos de infra-estrutura (canalizações de redes pluvial) onde se fizer necessário. Todo material de baixo poder de suporte (resistência), deverá ser removido e substituído por outro de boa qualidade.

#### **04 - COMPACTAÇÃO DE ATERRO:**

Em todo trecho onde ocorrer aterro, serão realizados trabalhos de compactação conforme determinam as Normas Brasileiras para tal fim, onde serão utilizados equipamentos e máquinas pesadas, tais como, pá carregador, retroescavadeira, motoniveladoras, caminhões-caçamba e rolo compactador, até que se consigam índices aceitáveis de plasticidade do solo onde será executada a pavimentação.

#### **05 - ASSENTAMENTO DE MEIO-FIO E SARJETA:**

Uma vez preparado o subleito e leito da via a ser pavimentada, serão demarcadas as posições e alinhamentos longitudinais que delimitam a largura do local, exatamente na posição do meio-fio, obedecendo a alinhamentos e nivelamentos determinados em projeto.

Nestes alinhamentos serão assentes as peças de concreto com dimensões de 100X15X13X30 cm.

Este meio-fio deve ficar em posição tal, que o preenchimento da cancha onde será executado o pavimento com blocos intertravados, permita um degrau entre ele e o pavimento, de aproximadamente 15 cm.

91



## Governo do Município de Sananduva Estado do Rio Grande do Sul

### SETOR DE ENGENHARIA

Todos os meios-fios devem ser rejuntados com argamassa, traço 2.4.

#### **06 - EXECUÇÃO DO SUBLEITO:**

A superfície do súbleito deve ser regular em toda a largura do local, assumindo a forma da seção transversal do projeto, utilizando-se uma camada de argila (terra vermelha). Havendo necessidade, procede-se escarificação do material, umedecido até o teor ótimo de umidade, preferencialmente determinado pelo ensaio de Proctor Simples.

A compactação deve ser dos bordos para o centro, com superposição de meia faixa coberta pela passada anterior do rolo compressor, no caso com 12 toneladas.

Terminada a compactação, será feita uma regularização das reentrâncias deixadas pelo cilindro do rolo compactador com o uso de régua. Nesta etapa, não será mais permitida a passagem de qualquer tipo de veículo.

#### **07 - PAVIMENTAÇÃO EM BLOCOS DE CONCRETO INTERTRAVADOS – BLOQUETES:**

Serão assentados após os cordões.

Será executada em blocos de concreto intertravado, de dimensões 22 x 11 x 8 cm, resistência à ruptura aos 28 dias igual a 35 MPa, sobre leito de pó de pedra britada, altura média de 12,00 cm espalhada e regularizada manualmente.

Sobre este leito serão assentados os blocos obtendo-se sua melhor adequação e máxima proximidade através do uso de martelo de borracha.

O lançamento das fiadas se dará do eixo da pista para os bordos, observando a declividade de 1,5% e orientação horizontal inclinada em relação ao eixo da pista – “espinha de peixe”. O arremate junto aos cordões será feito através do corte dos blocos com serra de diamante.

Como primeira compactação utilizar-se-á placa vibratória para se obter uma superfície mais regular e forçar a subida do agregado fino do leito pelas juntas dos blocos. Em seguida espalhar-se-á uma camada média de 0,5 cm de pó de pedra britada seca que será forçada a penetrar nas juntas dos blocos através de sucessivas varrições em diversas direções das pistas.

Finalmente será passada novamente a placa vibratória para o complemento da penetração do pó de pedra britada e regularização final da superfície da pista.

#### **08 – MEDIÇÕES E PAGAMENTOS DE SERVIÇOS:**

As medições serão realizadas de acordo com a execução os serviços, levando em consideração se os mesmos estão de acordo com o projeto apresentado. Posteriormente será executado o pagamento referente às medições apresentadas.



**Governo do Município de Sananduva  
Estado do Rio Grande do Sul**

**SETOR DE ENGENHARIA**

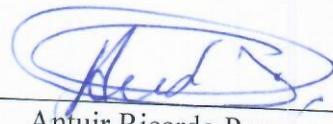
**09 - CONSIDERAÇÕES FINAIS:**

As vias pavimentadas devem ser entregues limpas e em total acordo com as especificações acima expostas.

Concluídos todos os serviços e verificações necessárias, procede-se à limpeza da via pavimentada e então entregue ao tráfego para o qual foi projetado. O ideal é manter sem trânsito por um período de 20 dias.

Sananduva RS, 21 de abril de 2021.

  
Eng. Civil Ricardo Picinin  
CREA/RS 235.921  
Coordenador de Engenharia

  
Antuir Ricardo Pansera  
Prefeito Municipal

**PLANILHA DE ORÇAMENTO DISCRIMINADA**

OBRA: PAVIMENTAÇÃO EM BLOCOS INTERTRAVADOS

ENDERECO: PÓRTICO (AV. JÚLIO DE CASTILHOS - RS126)

EXECUTOR: Prefeitura Municipal de Sananduva

CIDADE: SANANDUVA

ÁREA: 1.692,58M<sup>2</sup>

Item	Código	Serviços	Unid	Quantidade	Custo material	Custo Mão-de-obra	Custo Total	BDI	Total + BDI
1.0		<b>PAVIMENTAÇÃO EM BLOCOS INTERTRAVADOS</b>							
		<b>TERRAPLANAGEM</b>							
1.10	PREFEITURA	REGULARIZAÇÃO DE SUPERFÍCIES EM TERRA COM MOTONIVELADORA	M <sup>2</sup>	1.692,58	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00		
1.11		<b>MEIO-FIO</b>							
1.12	94273/comp.1	ASSENTAMENTO DE GUIA (MEIO-FIO) EM TRECHO RETO, CONFECCIONADA EM CONCRETO PRÉ-FABRICADO, DIMENSÕES 100X15X13X30 CM (COMPRIMENTO X BASE INFERIOR X BASE SUPERIOR X ALTURA), PARA VIAS URBANAS (USO VIÁRIO). AF_06/2016, POSTO NO LOCAL.	M	320,00	R\$ 24,34	R\$ 13,32	R\$ 12.051,20	25,74%	R\$ 15.153,18
1.14		<b>PAVIMENTAÇÃO</b>							
1.15	92405/comp.2	EXECUÇÃO DE VIA EM PISO INTERTRAVADO, COM BLOCO 16 FACES DE 22 X 11 CM, ESPESSURA 8 CM. AF_12/2015, COLCHÃO 12 CM DE PÓ DE PEDRA E REJUNTE DE 0,5CM DE PÓ DE PEDRA, POSTO NO LOCAL	M <sup>2</sup>	1.692,58	R\$ 47,64	R\$ 10,05	R\$ 97.644,94	25,74%	R\$ 122.778,75
		<b>TOTAL</b>							
		<b>Total Geral</b>					R\$ 109.696,14		R\$ 137.931,93
		Data: 21/06/2021							
		B.D.I. utilizado= 25,74%							
							R\$ 109.696,14		R\$ 137.931,93

  
Antônio Ricardo Panseira  
Prefeito Municipal

  
Eng. Civil Ricardo Picinin  
CREA/RS - 64860

